



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n 5240

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2003, n. 214 e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120

VISTI in particolare il comma 1 bis del richiamato art. 201, che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; e il comma 1 ter che prevede che per i casi sotto le lettere b), f) e g) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con dispositivi o apparecchiature che sono stati omologati ovvero approvati per il funzionamento in modo completamente automatico;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168, che individua le tipologie di strade lungo le quali è possibile effettuare accertamenti in modo automatico, tra l'altro, delle violazioni alle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTA la nota in data 18 novembre 2016, successivamente integrata in data 22 febbraio 2017, con la quale la soc. Velocar srl, con sede in Via Mazzini 55 c -Castiglione delle Stiviere (Mn), ha chiesto l'approvazione di un sistema per la rilevazione dell'eccesso di velocità in modalità media ed istantanea denominato "VELOCAR RED&SPEED EVO M" ;

VISTA la nota n.2031,in data 7 aprile 2017,con la quale questa Direzione ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio superiore dei lavori pubblici la richiesta di approvazione della soc. Velocar srl , unitamente alla propria relazione istruttoria, per esame e parere;

VISTO il voto n.30/2017 ,reso nell'adunanza del 27 luglio 2017, pervenuto a questo Ufficio l' 8 agosto 2017,con il quale la Terza Sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione del sistema "VELOCAR RED&SPEED EVO M" ;

CONSIDERATO che con voto n.243/2004 ,reso nell'adunanza del 17 novembre 2004, la V^a Sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici ha chiarito cosa si dovesse intendere per significatività dell'accertamento in relazione all'impiego di sistemi che rilevano la velocità media;

CONSIDERATO che la Corte Costituzionale, con sentenza n.113, del 18 giugno 2015, ha ritenuto che tutte le apparecchiature impiegate per l'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità debbano essere sottoposte a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura;

VISTO il D.M. 282,in data 13 giugno 2017, recante " Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

D E C R E T A

Art.1 - E' approvato il sistema per il rilevamento delle violazioni ai limiti massimi di velocità, in modalità media e puntuale, denominato "VELOCAR RED&SPEED EVO M" della società Velocar srl, con sede in Via Mazzini 55 c -Castiglione delle Stiviere (Mn) , con le seguenti prescrizioni:

- la gestione operativa del sistema deve essere riservata esclusivamente al personale delle forze di polizia stradale incaricato del controllo del traffico e dell'accertamento delle violazioni, che garantiranno lo spegnimento dello stesso in caso di blocco del traffico ;
- il trattamento dei dati sensibili (immagini, numeri di targa, verifica della classificazione dei veicoli, ecc) deve essere effettuato nel rispetto delle regole generali di tutela della "privacy" e i dati, quando non più utili ai fini dell'accertamento e della contestazione dell'infrazione, devono essere prontamente cancellati;
- la scelta della ubicazione delle unità di rilevamento deve essere eseguita dai competenti organi di polizia stradale, d'intesa con l'ente proprietario o gestore della strada, tenendo conto della intensità di traffico sul tronco stradale in esame; del rendimento del sistema, valutato sulla base della percentuale di veicoli statisticamente ipotizzabile, che, utilizzando gli svincoli e le aree di servizio o di parcheggio eventualmente presenti tra le due basi, si sottraggono al corretto accertamento della

- velocità media; della possibilità di poter disporre, sul tronco stradale, anche di più basi di rilevamento da utilizzare alternativamente per gli accertamenti della velocità media;
- per evitare contenziosi, nella modalità di rilevamento della velocità media, è necessario che l'accertamento riguardi la violazione di un limite massimo di velocità valido sull'intero tratto sorvegliato e non sia riferibile a limitazioni di velocità occasionali connesse a condizioni diverse (ambientali, cantieri, ecc.) che potrebbero interessare solo una parte dell'intera estesa ;
 - gli accertamenti delle violazioni in modalità istantanea e in modalità media non possono essere effettuati congiuntamente, nella medesima tratta, per evitare l'applicazione di più sanzioni per la stessa infrazione;
 - stante la competenza territoriale sulle emissioni elettromagnetiche in capo alle regioni, ogni tipo di installazione fissa dovrà essere altresì conforme alle norme dettate dagli organi regionali territorialmente competenti.
- Art. 2. - Il sistema "VELOCAR RED&SPEED EVO M" per il controllo del rispetto dei limiti massimi di velocità può essere utilizzato solo sui tipi di strada ove è consentito l'accertamento delle violazioni in modalità automatica.
- Art. 3. - L'impiego del sistema è subordinato alla esecuzione di verifica di funzionalità e taratura iniziale ed a verifiche periodiche con cadenza almeno annuale, secondo quanto previsto dal DM 282/2017.
- Art. 4. - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale per l'installazione ed Utilizzo versione 4.3 allegata alla domanda di approvazione della Società soc. Velocar srl., ed impiegate nel rispetto delle istruzioni in esso contenute.
- Art. 5. - L'approvazione del dispositivo "VELOCAR RED&SPEED EVO M" ha validità ventennale a decorrere dalla data del presente decreto.
- Art. 6. - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto.

ROMA. 31/08/2017

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.Ing. Sergio Dondolini)



Il Prefetto della Provincia di Siena

- VISTO** il proprio decreto n. 27800 del 12 novembre 2014, con il quale sono state individuate le strade, o i tratti di strada, sui quali è possibile installare ed utilizzare i dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada senza obbligo di contestazione immediata;
- VISTA** la nota Prot. 81996 del 28/10/2019 e la successiva nota integrativa Prot. 69972 del 14/09/2021 con cui il Comune di Siena ha richiesto l'autorizzazione alla collocazione di dispositivi automatici di accertamento della velocità media senza obbligo di contestazione immediata, indicando, per il posizionamento delle apparecchiature, la S.R. 2 Cassia nel tratto compreso tra le progressive Km 219+675 e Km 220+200, direzione Monteroni d'Arbia – Siena, e la S.S. 223 nel tratto compreso tra le progressive Km 70+800 e Km 70+180 direzione Arezzo-Grosseto;
- VISTI** i rapporti n. 190007615/220.20 del 25/11/2019 e n. 210005520/220.20 del 4/10/2021 con i quali la Sezione Polizia Stradale di Siena, a seguito dei sopralluoghi esperiti al fine di accertare la rispondenza ai precetti di cui all'art. 25 della legge 120/2010, ha comunicato che, per la localizzazione dei dispositivi di accertamento della velocità media in questione risultano soddisfatte le condizioni di legge;
- CONSIDERATO** il livello di incidentalità rilevato nell'ultimo quinquennio (2016 – 2020) relativo ai tratti stradali summenzionati;
- CONSIDERATO** l'elevato transito di veicoli commerciali sui tratti stradali in parola in ragione dell'importanza dei collegamenti assicurati;
- RILEVATO** che lungo i predetti tratti stradali, in prossimità delle medesime progressive chilometriche, risultano già autorizzati dispositivi fissi di accertamento istantaneo della velocità;
- CONSIDERATO** che l'accertamento della velocità media, presupponendo il monitoraggio di un ampio tratto stradale, oltre ad assicurare una maggiore funzione preventiva e quindi deterrente, risulta modalità certamente più idonea a tutelare l'incolumità degli automobilisti;
- RILEVATO** che l'installazione di dispositivi di accertamento della velocità media, in sostituzione dei preesistenti dispositivi di accertamento istantaneo, costituisce un evidente miglioramento della sicurezza stradale;



Il Prefetto della Provincia di Siena

- VISTA l'autorizzazione al progetto di installazione dei dispositivi concessa dall'ANAS in data 29/06/2021;
- VISTO l'art. 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, come convertito e modificato dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, il quale prevede che *"Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali di cui all'articolo 2, comma 2, lettere A e B, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, gli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, comma 1, del medesimo decreto legislativo, secondo le direttive fornite dal Ministero dell'interno, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni. I predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possono essere altresì utilizzati o installati sulle strade di cui all'articolo 2, comma 2, lettere C e D, del citato decreto legislativo, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2."*;
- VISTA la legge 29 luglio 2010, n. 120 recante *"Disposizioni in materia di sicurezza stradale"*;
- VISTO il d. lgs. 20 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione introdotto con il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTA la Risoluzione del Parlamento europeo del 6 ottobre 2021 sul quadro strategico dell'UE per la sicurezza stradale 2021-2030 – Raccomandazioni sulle prossime tappe verso l'obiettivo "zero vittime";
- VISTA la circolare del Ministro dell'Interno n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 *"Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade"*;
- VISTA la circolare del Ministro dell'Interno n. 300/A16052/10/101/3/3/9 del 29 dicembre 2010 *"Legge 29 luglio 2010, n. 120 recante "Disposizioni in materia di sicurezza stradale". Ulteriori disposizioni operative conseguenti alla fase di prima applicazione delle nuove norme"*;
- VISTA la circolare n. 300/A2289/12/101/3/3/9 del 26 marzo 2012 *"Legge 29 luglio 2010, n. 120 recante "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" - Distanza minima degli apparecchi di misura rispetto ai cartelli indicanti i limiti massimi di velocità"*;
- VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 *"Direttiva per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali"*;



Il Prefetto della Provincia di Siena

DECRETA

ad integrazione del decreto n. 27800 del 12 novembre 2014, il Comune di Siena è autorizzato ad utilizzare dispositivi automatici di accertamento della velocità media, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza obbligo della contestazione immediata, sulle strade e/o tratti di strade di seguito indicati:

- S.R. 2 Cassia, tratto compreso tra le progressive Km 219+675 e Km 220+200, direzione Monteroni d'Arbia - Siena;
- S.S. 223, tratto compreso tra le progressive Km 70+800 e Km 70+180, direzione Arezzo-Grosseto;

Il presente provvedimento, consultabile sul sito web della Prefettura di Siena, all'indirizzo www.prefettura.it/siena, è trasmesso agli Enti proprietari delle strade ed agli organi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, che ne cureranno l'esecuzione, fornendo adeguata informazione agli utenti delle strade.

Siena, 26 ottobre 2021

IL PREFETTO

M. Forte



S.S. n° 223 (Di Paganico)

IL CAPO COMPARTIMENTO**VISTI:** gli art. 5, 6 e 37 del Nuovo Codice della Strada emanato con D.L. 30.04.1992 n. 285;**CONSTATATO** : che si è reso necessario riordinare i limiti di velocità ed i divieti di sorpasso esistenti per i veicoli a motore, tenendo conto della situazione planimetrica della strada e della segnaletica orizzontale esistente;**ORDINA**

CHE ai veicoli a motore venga limitata la velocità massima a 70 km/h e venga vietato il sorpasso in più tratti della statale e che ciò venga reso noto al pubblico mediante l'apposizione di:

- N° 36 segnali di inizio limite massimo di velocità 70 km/h (fig. II 50 Art. 116) con accoppiato N° 36 segnali di divieto di sorpasso (fig. II 48 Art. 116) alle seguenti progressive chilometriche:

KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO
24+731	DX	37+590	DX	51+920	DX	65+138	DX
31+461	SX	44+745	SX	56+628	SX	66+465	SX
31+666	DX	45+303	DX	57+194	DX	67+100	DX
31+912	SX	45+793	SX	58+134	SX	69+452	SX
32+334	DX	46+195	DX	58+419	DX	70+057	DX
33+562	SX	48+336	SX	59+325	SX	71+540	SX
33+982	DX	48+700	DX	59+683	DX		
35+070	SX	50+464	SX	62+551	SX		
35+401	DX	50+805	DX	63+792	DX		
37+417	SX	51+454	SX	64+820	SX		

-N° 45 segnali di limite massimo di velocità 70 km/h (fig. II 50 Art. 116) con accoppiato N° 45 segnali di divieto di sorpasso (fig. II 48 Art. 116) con n° 45 pannelli integrativi (Mod. II 5/a2 Art. 83) " continua" alle seguenti progressive chilometriche:

KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO
26+415	DX	31+120	DX	49+210	SX	61+500	SX
27+105	DX	32+960	DX	49+340	DX	61+967	SX
27+120	SX	34+539	DX	50+220	SX	65+960	DX
27+432	DX	35+730	DX	51+230	SX	65+960	SX
27+500	SX	36+240	SX	52+500	SX	67+890	SX
28+350	DX	38+080	DX	52+600	DX	67+975	DX
28+381	SX	39+760	SX	56+020	SX	68+384	DX
28+881	DX	39+895	DX	57+550	SX	68+660	SX
28+881	SX	40+550	DX	57+680	DX	71+117	DX
30+430	SX	41+760	SX	60+356	DX		
30+500	DX	43+150	SX	60+960	DX		
30+730	SX	43+530	DX	60+960	SX		

-N° 12 segnali di divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (fig. II 52 Art. 117) alle seguenti progressive chilometriche:

KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO
35+047	DX	45+310	SX	50+465	DX	65+225	SX
35+430	SX	45+692	DX	50+738	SX	66+359	DX
44+736	DX	46+230	SX	64+789	DX	67+088	SX

- N° 35 segnali di fine limite massimo di velocità 70 km/h (fig. II 71 Art. 119) con accoppiato N° 35 segnali di fine divieto di sorpasso (fig. II 72 Art. 119) alle seguenti progressive chilometriche:

KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO	KM	LATO
24+884	SX	37+660	SX	51+990	SX	65+250	SX
31+408	DX	44+650	DX	56+570	DX	66+343	DX
31+720	SX	45+370	SX	57+250	SX	67+100	SX
31+807	DX	45+661	DX	58+060	DX	69+315	DX
32+466	SX	46+268	SX	58+510	SX	70+057	SX
33+410	DX	48+193	DX	59+253	DX		
34+019	SX	48+753	SX	59+756	SX		
35+002	DX	50+420	DX	62+473	DX		
35+469	SX	50+805	SX	63+916	SX		
37+359	DX	51+400	DX	64+754	DX		

La presente ordinanza annulla tutte quelle precedenti inerenti i limiti di velocità e divieto di sorpasso nei tratti di strada interessati.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Prot. n° 19557 1

Firenze, li 23 AGO. 2005

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Dott. Ing. Stefano Liani)



Prot 50581/2021

- Polizia Municipale

Sanas

Comune di Siena

Pec:commune.siena@postacert.toscana.it

e.p.c.

ANAS S.P.A.

Direzione Operation
e Coordinamento Territoriale
Via Monzambano, 10
00185 - Roma

e.p.c.

ANAS S.P.A.

DOCT-Assetto Economico Rete
Licenze e Concessione
Svia Monzambano, 10
00185 Roma

e.p.c.

ANAS S.P.A.

CFO-Pianificazione e Controllo
di Gestione
Via Monzambano, 10
00185 - Roma

ANAS S.p.A.
ST FI



Prof. CDG-0410672-U del 29/06/2021

Oggetto: S.S. 223 "di Paganico"-S.S. n.2 "Cassia".

Progetto per i lavori di installazione /gestione/manutenzione di dispositivi per il rilevamento della velocità media.

Autorizzazione progetto relativo alle singole postazioni per il rilevamento della velocità.

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [-39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [-39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 90208450587





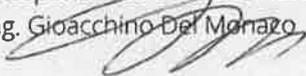
In merito al progetto redatto dal Comune di Siena e trasmesso alla Direzione Generale e vista la corrispondenza intercorsa con la stessa Direzione Generale, che autorizza la Struttura Territoriale Toscana all'approvazione del Progetto per l'installazione del rilevatore di velocità sulla S.S. 223" di Paganico" e S.S.2"Cassia" come previsto dalla convenzione stipulata con prot. CDG-0524774-I in data 18/10/2019 tra ANAS e il Comune di Siena, si Autorizza il progetto relativo alle singole postazioni per il rilevamento della velocità così come previsto dalla procedura aziendale, subordinatamente all'osservanza delle norme vigenti sulla circolazione e tutela delle strade ed aree pubbliche, nonché delle particolari condizioni seguenti;

- 1) Le opere dovranno essere realizzate come da progetto, eventuali modifiche dovranno essere preventivamente approvate da questa Struttura Territoriale Toscana;
- 2) La torre faro del rilevatore di velocità dovrà essere installata completamente al di fuori della sede stradale e dovrà essere adeguatamente stabilizzata e controventata, ad evitare ribaltamento;
- 3) Durante l'installazione della torre faro è assolutamente vietato impegnare la strada statale con movimento di materiale o attrezzi mobili ed il braccio della torre faro non dovrà interessare con carichi sospesi la carreggiata;
- 4) Nessuno scarico di materiale, né depositi anche temporanei, dovrà essere effettuato sul piano viabile durante l'esecuzione dei lavori. E' assolutamente vietata l'occupazione della sede stradale con veicoli escluso il tempo necessario per il carico e lo scarico dei materiali necessari alla esecuzione dei lavori in oggetto;
- 5) La presente autorizzazione ha validità di giorni 120 (centoventi) a partire dalla sua data e sarà revocata qualora codesta Società non esegua i lavori secondo le norme in essa contenute.

Resta inteso che questa Società è fin d'ora sollevata ed indenne da qualsiasi responsabilità e molestia per eventuali danni a persone e cose che dovessero derivare in conseguenza all'installazione dei rilevatori di velocità.

Ed infine codesta Amministrazione dovrà a sue spese rimuovere il dispositivo nel caso in cui l'ANAS s.p.a. deve procedere ai lavori di ripristino delle pertinenze stradali.

IL Responsabile Gestione Rete
Ing. Giocchino Del Monaco



IL Responsabile della Struttura Territoriale
Ing. Stefano Liani



Dichiarazione di Conformità UE

N°.: 0002-03

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore:

Costruttore	Velocar S.r.l.
Indirizzo	Via Mazzini 55 C Castiglione delle Stiviere (MN), Italy

Dichiara qui di seguito che i prodotti:

Codice	VRS-EVO-R Revsione Hardware 0 VRS-EVO-R Revsione Hardware 1
--------	--

Risultano in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili):

RIFERIMENTO	TITOLO
2014/53/UE (RED)	Direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e che abroga la direttiva 1999/5/CE
2011/65/UE	Direttiva del parlamento europeo e del consiglio dell'8 giugno 2011 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche. E che sono state applicate tutte le seguenti norme o specifiche tecniche:

DIRETTIVA	REQUISITO	NORMA	TITOLO
RED-Art 3.1 (a)	Salute e Sicurezza	EN 60950-1:2006 +A1+A2+A11+A12+AC	Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione sicurezza – parte 1: requisiti generali
		EN 60950-22:2008+AC	Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione – sicurezza – parte 22: Apparecchiature installate all'aperto.
		EN 62471:2008	Sicurezza fotobiologica delle lampade e sistemi di lampade.
		EN 62311:2008	Valutazione degli apparecchi elettronici ed elettrici in relazione ai limiti di base per l'esposizione umana ai campi elettromagnetici (0 Hz-300 GHz)
RED-Art 3.1 (b)	EMC	EN 61326-1:2013	Apparecchi elettrici di misura, controllo e da laboratorio. Prescrizioni di compatibilità elettromagnetica – parte 1: prescrizioni generali
		EN 301 489-1 V 2.2.0	Standard di compatibilità elettromagnetica (EMC) per apparecchiature e servizi radio; Parte 1: requisiti tecnici comuni; Norma armonizzata che copre i requisiti essenziali dell'articolo 3.1, lettera b), della direttiva 2014/53 / UE e i requisiti essenziali di cui all'articolo 6 della direttiva 2014/30 / UE
		EN 301 489-19 V 2.1.0	Standard di compatibilità elettromagnetica (EMC) per apparecchiature e servizi radio; Parte 19: condizioni specifiche per ricevere solo stazioni mobili terrestri (ROMES) operanti nella banda di 1,5 GHz che forniscono comunicazioni dati e ricevitori GNSS operanti nella banda RNSS (ROGNSS) che forniscono dati di posizionamento, navigazione e temporizzazione; Norma armonizzata che soddisfa i requisiti essenziali dell'articolo 3.1, lettera b), della direttiva 2014/53 / UE
RED-Art 3.2	Uso dello Spettro	EN 303 413 V 1.1.1	Satellite Earth Stations and Systems (SES); ricevitori GNSS (Global Navigation Satellite System); Apparecchiature radio funzionanti nelle bande di frequenza da 1 164 MHz a 1 300 MHz e da 1 559 MHz a 1 610 MHz; Norma armonizzata che soddisfa i requisiti essenziali dell'articolo 3.2 della direttiva 2014/53 / UE
		EN 300 440-2 V 1.4.1	Dispositivi a corto raggio (SRD) usati nella banda di frequenza 1-40GHz
RoHS	-	EN 50581	Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla restrizione delle sostanze pericolose.

Altre norme e/o specifiche tecniche

NORMA	TITOLO	PARAMETRI
EN 60529:1991 +A1+A2+AC	Grado di protezione degli involucri	IP66
EN 60068-2-1:2007	Prove ambientali - parte 2-1: Prove – Prova A: freddo	-40 °C
EN 60068-2-2:2007	Prove ambientali – parte 2-2: Prove – Prova B: caldo secco	+55 °C
EN 60068-2-14:2009	Prove ambientali – parte 2-14: Prove – Prova N: cambio di temperatura	-40°C / +55°C
EN 60068-2-30:2005	Prove ambientali – parte 2: Prove – Prova Db: Caldo umido, ciclico (ciclo di 12h+12h)	Variante 2 a +40°C

Castiglione delle Stiviere 12/06/2017

Luogo e Data



Paolo Bazzoli - Amministratore Unico Velocar Srl

DICHIARAZIONE DI CORRISPONDENZA AL PROTOTIPO

Identificazione dell'apparato:

MODELLO APPARATO	Velocar Red&Speed EVO R
MATRICOLA	463

La scrivente, in qualità di produttore dell'apparato sopra descritto, dichiara lo stesso conforme al prototipo depositato presso il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Allegati alla presente dichiarazione: il decreto di Omologa dell'apparato e le relative estensioni.

04/02/2021

Paolo Bazzoli

Legale Rappresentante



VELOCAR SRL
Via Mazzini, 55/C
46043 CASTIGLIONE d/STIVIERE (MN)
P.IVA e C.F. 01926900208

	DICHIARAZIONE DI CORRISPONDENZA AL PROTOTIPO VRS-EVO	M.20.B
		17/12/2019
		PAG. 1/1

DICHIARAZIONE DI CORRISPONDENZA AL PROTOTIPO

Identificazione dell'apparato:

MODELLO APPARATO	Velocar Red&Speed EVO R
MATRICOLA	464

La scrivente, in qualità di produttore dell'apparato sopra descritto, dichiara lo stesso conforme al prototipo depositato presso il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Allegati alla presente dichiarazione: il decreto di Omologa dell'apparato e le relative estensioni.

04/02/2021

Paolo Bazzoli

Legale Rappresentante



VELOCAR SRL
Via Mazzini, 55/C
46043 CASTIGLIONE d/STIVIERE (MN)
P.IVA e C.F. 01926900208

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE IMPIANTO

Documento redatto su base volontaria secondo Legge 01/03/1968, n.186

Velocar S.r.l. con sede in via Mazzini n. 55/C comune di Castiglione delle Stiviere (MN) P.IVA 01926900208
esecutrice dell'impianto di seguito identificato:

Tipologia di alimentazione	Impianto fotovoltaico a isola
Attività eseguite	Nuovo impianto
Commissionato da	Comune di Siena

Composto dai seguenti componenti:

Matricola	Modello	Descrizione
464	VRS-EVO-R	VRS-EVO-R HR0
QF240031	QF-24-005	QUADRO IN FOTOVOLTAICO OUT 24VDC ROUTER RIDONDATO

Installato presso SIENA (SI), SS 223 "di Paganico", km 70+180.

DICHIARA

Che l'impianto è stato realizzato in modo conforme alla regola dell'arte, tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinato, avendo in particolare:

- Seguito la norma tecnica applicabile all'impiego CEI 64-8;
- Installato componenti e materiali adatti al luogo di installazione;
- Controllato l'impianto ai fini della sicurezza e delle funzionalità con esito positivo, avendo eseguito le verifiche richieste dalle norme di buona tecnica;
- Installato e attivato i dispositivi di rilevamento e verificato, in presenza di traffico veicolare, il corretto e regolare funzionamento;
- Installato e attivato i dispositivi di rilevamento secondo quanto indicato nei relativi manuali di installazione ed uso;

DECLINA

Ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi ovvero da carenza di manutenzione o riparazione.

Data 30/08/2021

VELOCAR SRL
Via Mazzini, 55/C
46043 CASTIGLIONE d/STIVIERE (MN)
P.IVA e C.F. 01926900208

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE IMPIANTO

Documento redatto su base volontaria secondo Legge 01/03/1968, n.186

Velocar S.r.l. con sede in via Mazzini n. 55/C comune di Castiglione delle Stiviere (MN) P.IVA 01926900208
esecutrice dell'impianto di seguito identificato:

Tipologia di alimentazione	Impianto fotovoltaico a isola
Attività eseguite	Nuovo impianto
Commissionato da	Comune di Siena

Composto dai seguenti componenti:

Matricola	Modello	Descrizione
463	VRS-EVO-R	VRS-EVO-R HR0
QF240030	QF-24-005	QUADRO IN FOTOVOLTAICO OUT 24VDC ROUTER RIDONDATO

Installato presso SIENA (SI), SS 223 "di Paganico", km 70+800.

DICHIARA

Che l'impianto è stato realizzato in modo conforme alla regola dell'arte, tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinato, avendo in particolare:

- Seguito la norma tecnica applicabile all'impiego CEI 64-8;
- Installato componenti e materiali adatti al luogo di installazione;
- Controllato l'impianto ai fini della sicurezza e delle funzionalità con esito positivo, avendo eseguito le verifiche richieste dalle norme di buona tecnica;
- Installato e attivato i dispositivi di rilevamento e verificato, in presenza di traffico veicolare, il corretto e regolare funzionamento;
- Installato e attivato i dispositivi di rilevamento secondo quanto indicato nei relativi manuali di installazione ed uso;

DECLINA

Ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi ovvero da carenza di manutenzione o riparazione.

Data 30/08/2021

VELOCAR SRL
Via Mazzini, 55/C
46043 CASTIGLIONE d/STIVIERE (MN)
P.IVA e C.F. 01926900208



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 1 di 3

Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 H030_2021_ACCR_VX
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue 2021-09-03

- cliente
customer Velocar S.r.l.
Via Mazzini, 55/C - 46043 Castiglione delle

- destinatario
receiver Velocar S.r.l.
Via Mazzini, 55/C - 46043 Castiglione delle

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item Sistema di misura della velocità media di veicoli

- costruttore
manufacturer Velocar S.r.l.

- modello
model VRS-EVO-M (2 x VRS-EVO-R)

- matricola
serial number unità di elaborazione 463 e 464

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item n.a.

- data delle misure
date of measurements 2021-09-03

- registro di laboratorio
laboratory reference RLT_ACCR_2021_VX

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Porpora



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 2 di 3

Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 H030_2021_ACCR_VX
Certificate of Calibration

1 - MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un sistema di misura della velocità media di veicoli identificato a pagina 1 del presente certificato.

Misura la velocità media di transito dei veicoli lungo la SS223: dal km 70 + 800 al km 70 + 180 direzione GROSSETO. Le chilometriche sono quelle convenzionali dell'Ente Proprietario della Strada.

E' costituito da due unità di rilevazione ed elaborazione dei dati, installate in corrispondenza dei portali di inizio e fine della tratta in cui è rilevata la velocità media, identificati rispettivamente dalle matricole 463 e 464 .

Il sistema interrompe la misura della velocità in assenza del segnale di sincronizzazione degli orologi delle stazioni di rilevamento in ingresso ed uscita alla tratta.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato si riferiscono alla taratura iniziale e sono stati ottenuti applicando la procedura PTV_04 revisione 2, secondo il metodo indiretto definito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 (Capo 4).

La riferibilità deriva dai certificati indicati di seguito:

- la lunghezza di riferimento della tratta stradale è stata ricavata dal certificato di taratura H028_2021_ACCR_VX emesso dal Centro di Taratura LAT101. La lunghezza è pari a $(616,1 \pm 1,8)$ m.

- gli scarti dei riferimenti locali di tempo rispetto alla scala nazionale dei tempi UTC(IT) è stata desunta dai certificati di taratura H736_2021_ACCR_EO e H737_2021_ACCR_EO emessi dal Centro di Taratura LAT101.

I risultati delle misure di velocità sono riportati nella pagina seguente, insieme alla loro incertezza estesa, dichiarata con un livello di fiducia di circa il 95 %.



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano - Arezzo - Italy
P. IVA 01465450516
Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282
info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 3 di 3

Page 3 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 H030_2021_ACCR_VX

Certificate of Calibration

2 - RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Sorgente di sincronizzazione presente

Velocità di riferimento	Scarto di velocità medio: $V_{UUT} - V_{Rif}$	Incertezza estesa
10 km/h	0,00 km/h	0,05 km/h
20 km/h	0,00 km/h	0,11 km/h
30 km/h	0,00 km/h	0,16 km/h
40 km/h	-0,01 km/h	0,22 km/h
50 km/h	-0,01 km/h	0,28 km/h
60 km/h	-0,01 km/h	0,33 km/h
70 km/h	-0,01 km/h	0,39 km/h
80 km/h	-0,01 km/h	0,45 km/h
90 km/h	-0,01 km/h	0,50 km/h

Velocità di riferimento	Scarto di velocità medio percentuale: $(V_{UUT} - V_{Rif}) / V_{Rif}$	Incertezza estesa
100 km/h	-0,02 %	0,56 %
110 km/h	-0,02 %	0,57 %
120 km/h	-0,02 %	0,57 %
130 km/h	-0,02 %	0,57 %
140 km/h	-0,02 %	0,58 %
150 km/h	-0,02 %	0,58 %
160 km/h	-0,02 %	0,58 %
170 km/h	-0,02 %	0,59 %
180 km/h	-0,02 %	0,59 %
190 km/h	-0,02 %	0,60 %
200 km/h	-0,02 %	0,60 %
210 km/h	-0,02 %	0,61 %
220 km/h	-0,02 %	0,61 %
230 km/h	-0,02 %	0,62 %
240 km/h	-0,02 %	0,62 %
250 km/h	-0,02 %	0,63 %
260 km/h	-0,02 %	0,64 %
270 km/h	-0,02 %	0,64 %
280 km/h	-0,02 %	0,65 %
290 km/h	-0,02 %	0,66 %
300 km/h	-0,02 %	0,66 %

3 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L'errore di misura, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nella circolare ACCREDIA 04/2019/DT, è risultato per tutte le misure inferiore al limite di 3 % con un minimo di 3 km/h, stabilito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 al capo 4.8 per la taratura iniziale.

Il sistema di misura di riferimento impiegato per la verifica di taratura garantisce la riferibilità metrologica al Sistema Internazionale delle unità di misura con incertezza estesa, espressa con probabilità di copertura superiore al 95 %, inferiore allo 0,5 % per velocità superiori a 100 km/h e inferiore a 0,5 km/h per velocità fino a 100 km/h, come desumibile dalla Tabella di Accreditamento del Centro e richiesto dal D.M. 282 del 13 giugno 2017 al Capo 4.1.



T.E.S.I S.r.l.

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 2
Page 1 of 2

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 H028_2021_ACCR_VX
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2021-09-03
- cliente	Velocar S.r.l. Via Mazzini, 55/C - 46043 Castiglione delle Stiviere (MN)
<i>customer</i>	Velocar S.r.l.
- destinatario	Via Mazzini, 55/C - 46043 Castiglione delle Stiviere (MN)
<i>receiver</i>	

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto <i>item</i>	Tratta stradale
- costruttore <i>manufacturer</i>	--
- modello	SS223: dal km 70 + 800 al km 70 + 180 direzione GROSSETO
<i>model</i>	
- matricola <i>serial number</i>	--
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	n.a.
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2021-09-03
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	RLT_ACCR_2021_VX

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Porpora



T.E.S.I.S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 2
Page 2 of 2

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 H028_2021_ACCR_VX
Certificate of Calibration

1 - MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto della taratura è la lunghezza della tratta stradale identificata a pagina 1 del presente certificato, come definita dal Decreto Ministeriale 282 del 13 giugno 2017.

I punti di inizio e fine della tratta in taratura corrispondono a $(25,5 \pm 0,30$ e $32,6 \pm 0,30)$ m dalla proiezione del bordo anteriore delle telecamere sul piano stradale, sono marcati con tracce indelebili e la loro distanza da dei punti fissi presenti sull'installazione è stata misurata ed archiviata nelle registrazioni del Centro. Le chilometriche sono quelle convenzionali per l'Ente Proprietario della Strada.

La taratura è stata effettuata transitando con il mezzo di riferimento lungo la tratta e misurando la distanza con il sistema di misura del Centro. I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PTL_03 revisione 5.

La catena di riferibilità ha origine dai seguenti campioni di riferimento:

- matricola B02 munito di Certificato di Taratura N.2001243DSI emesso dal Centro LAT052 KIWA CERMET
- matricola 432448 munito di Certificato di Taratura N.C962_2021_ACCR_MC emesso dal Centro LAT101 T.E.S.I.
- matricola 12036195 + 13039236 munito di Certificato di Taratura N.D656_2021_ACCR_MC emesso dal Centro LAT101 T.E.S.I.
- matricola 41118289/608 munito di Certificato di Taratura N.0528_2021_T_AR emesso dal Centro LAT101 T.E.S.I.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo $(26 \pm 1) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa $(53 \pm 5) \%$

L'incertezza di misura della lunghezza tiene conto di un campo di temperatura del misurando compreso tra -10 e $70 ^\circ\text{C}$.

2 - RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Lunghezza misurata della tratta SS223: dal km 70 + 800 al km 70 + 180 direzione GROSSETO 616,1 m

Incertezza estesa associata alla stima della lunghezza 1,8 m

3 -DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L'incertezza estesa associata alla stima della lunghezza della tratta stradale espressa in termini relativi è inferiore allo 0,3 %, come richiesto dal Decreto Ministeriale 282 del 13 giugno 2017.

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI/SISTEMI OPERANTI IN MODALITA' MEDIA

L'anno 2021 il giorno 06 del mese di settembre, in località Siena, alle progressive Km 70+800 e Km 70+180 della S.S. 223 di Paganico, direzione svincolo Grosseto – Firenze nel Comune di Siena della provincia di Siena i sottoscritti Ist.ri di P.M, Ass. Petrini Enrico e Ass. Carli Barbara, in forza al Corpo Polizia Municipale di Siena hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE di funzionalità del sistema VELOCAR RED&SPEED EVO M, composto dalle unità di elaborazione individuate con matricola 463 e matricola 464, approvato con decreto 5240 del 31.08.2017 impiegato per il rilevamento della velocità media dei veicoli in transito lungo il tratto della strada S.S. 223 di Paganico, direzione svincolo Grosseto - Firenze che inizia al Km 70+800 nel Comune di Siena della Provincia di Siena e termina al Km 70+180 nel Comune di Siena della Provincia di Siena per un'estesa complessiva di km 0,620.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARANO

- di aver preso visione dell'esito positivo della taratura LAT 101 H028_2021_ACCR_VX del 03/09/2021 relativo alla taratura del tratto stradale e LAT 101 H030_2021_ACCR_VX del 03/09/2021 relativo al sistema di misura della velocità media installato lungo il tratto di strada in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del sistema secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo/sistema e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le eventuali operazioni preliminari prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti;
- di aver svolto le operazioni di verifica della funzionalità:
 - dalle ore 16:15 alle ore 16:24 del giorno 06/09/2021 per la stazione di rilevamento in ingresso;
 - dalle ore 16:27 alle ore 16:37 del giorno 06/09/2021 per la stazione di rilevamento in uscita;
 - dalle ore 16:49 alle ore 17:22 del giorno 06/09/2021 per l'intero tratto;
- che, negli intervalli di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo/sistema, sono stati rilevati:
 - n° 115 veicoli presso la stazione di rilevamento in ingresso;

- n° 115 veicoli presso la stazione di rilevamento in uscita;
- n° 115 accoppiamenti di veicoli sul tratto.

A seguito delle prove effettuate

SI DA ATTO CHE

- la stazione di rilevamento in ingresso del sistema sopraindicato individuata con l'unità di elaborazione VRS EVOR matr. 463:
 - ha acquisito correttamente n° 115 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
 - ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 115 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
 - ha classificato correttamente n° 115 veicoli in macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;

- la stazione di rilevamento in uscita del sistema sopraindicato individuata con l'unità di elaborazione VRS EVOR matr. 464:
 - ha acquisito correttamente n° 115 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
 - ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 115 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
 - ha classificato correttamente n° 115 veicoli in macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;

- Lungo il tratto sono stati correttamente eseguiti n° 115 accoppiamenti delle immagini dei veicoli in transito, pari al 100% del totale effettuato.

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13/06/2017

SI ATTESTA

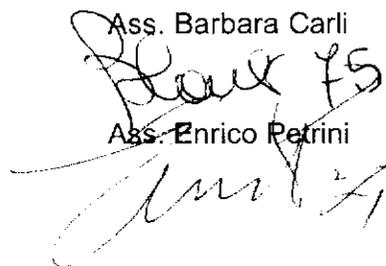
che il sistema sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.7 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 06 settembre 2021.

I verbalizzanti

Ass. Barbara Carli

Ass. Enrico Petrini





Siena 4 Aprile 2022

Prot. n. ~~260~~55/22 Spec. n.

Spett.le
Comandante Polizia Municipale
SEDE

Oggetto: riepilogo dispositivi automatici di accertamento della velocità media "VELOCAR VRS EVO R" in SR 2 CASSIA e SS 223 (lotto 0) – comunicazione progressive chilometriche.

Con la presente si comunicano le progressive chilometriche, certificate alla data odierna, oggetto dell'installazione dei due dispositivi automatici di accertamento della velocità media "VELOCAR VRS EVO R" e della relativa segnaletica stradale:

- **SR 2 CASSIA tratto compreso tra le progressive Km. 219+675 e Km. 220+200:**
Accertamento della velocità media nella sola direzione da Monteroni d'Arbia a Siena per un tratto di 525 metri:
 - *Segnale di "limite massimo di velocità pari a 60 Km/h" posizionato alla chilometrica 218,987;*
 - *Segnale di preavviso "controllo elettronico della velocità media" posizionato alla chilometrica 219,350;*
 - **Sezione di Ingresso posizionata alla chilometrica 219,675;**
 - **Sezione di Accertamento posizionata alla chilometrica 220,200.**

- **SS 223 (lotto 0) tratto compreso tra le progressive Km. 70+800 e Km. 70+180:**
Accertamento della velocità media nella sola direzione da Arezzo a Grosseto per un tratto di 620 metri:
 - *Segnale di "limite massimo di velocità pari a 70 Km/h" posizionato alla chilometrica 71,550;*
 - *Segnale di preavviso "controllo elettronico della velocità media" posizionato alla chilometrica 71,100;*
 - **Sezione di Ingresso posizionata alla chilometrica 70,800;**
 - **Sezione di Accertamento posizionata alla chilometrica 70,180.**



 **polizia locale**

**controllo
elettronico della
velocita'**

media



250 m
RALLENTARE
operai al lavoro
men at work





inizio controllo velocita'



Cai'one
↑ 208 - ↓





fine controllo velocita'

70

Vall
↑ 98 ↓